

ENGLISH

Original body on chassis, 4x4, high low gear

This Ford GPW is completely restored to original specifications, even the clamp hoses and grounding strips are restored to original specifications.

During WWII, the Ford GPW played a powerful role in increasing the efficiency and mobility of the US Army, adopting distinctive features, some recognizable even today, that would continue to influence the design and silhouette of the modern "sport utility vehicle". Soon to become the ubiquitous, world-famous jeep, the Ford GPW models were very effective on the ground, with many standardized features such as 6.00x16 tires, 60 honest horsepower at 4,000 rpm, a gasoline can bracket on the left rear, provision for trailer lights, spark interference suppression, a blackout light system, twin top bows and sealed spring shackles. Ford built their own frames for the GPW.

Gross Weight: 3,650 lb.

Length: 132.25"

Width: 55.5"

Height (Top Up): 71.75"

Height (Top Down): 52"

Track: 49"

Tire Size: 6.00-16

Max Speed: 65 mph

Fuel Capacity: 15 gal

Range: 285 mi

Electrical: 6 neg

Transmission: 3 speed + reverse (T-84)

Transfer Case: 2 speed Model (Dana 18)

Front Axle: Dana 25

Rear Axle: Dana 27

Wheelbase: 80" (203 cm.)

Other: 2 Piece Windshield, No Tailgate

Engine: 4-134 L Head Motor (463) (All Years)

Engine Type: L4-134 "Go-Devil"

Number of Cylinders: 4

Cubic-In. Displacement: 134.22 CID (2199.53 cc)

Horsepower: 60 hp (45 kW) @ 4000 rpm

Torque: 105 ft-lb. (142 N-m) @2000 rpm

Compression Ratio: 6:48:1

Valvetrain: L-head"

DEUTSCH

Original-Karosserie mit Fahrgestell, 4x4, hoher niedriger Gang
Diese Furt GPW ist vollständig nach den ursprünglichen Spezifikationen restauriert, sogar die Klemmschläuche und Erdungsstreifen sind nach den ursprünglichen Spezifikationen restauriert.

Während des Zweiten Weltkriegs spielte der Ford GPW eine wichtige Rolle bei der Steigerung der Effizienz und Mobilität der US-Armee und übernahm Unterscheidungsmerkmale, die bis heute erkennbar sind und weiterhin das Design und die Silhouette des modernen "Sports Utility Vehicle" prägen würden. Bald zum allgegenwärtigen, weltberühmten Jeep zu werden, waren die Ford GPW-Modelle am Boden sehr effektiv, mit vielen standardisierten Funktionen wie 6.00x16 Reifen, 60 ehrlichen PS bei 4.000 U/min, einer Benzinkanisterhalterung am linken Heck, Vorkehrungen für Anhängelleuchten, Funkenentstörung, einem Blackout-Lichtsystem, Twin-Top-Bügeln und abgedichteten Federbügeln. Ford baute eigene Rahmen für den GPW.

Bruttogewicht: 3.650 lb.

Länge: 132,25".

Breite: 55,5 Zoll

Höhe (nach oben): 71,75".

Höhe (von oben nach unten): 52".

Verfolgen: 49"

Reifengröße: 6.00-16

Maximale Geschwindigkeit: 65 mph

Kraftstoffkapazität: 15 gal

Reichweite: 285 mi

Elektrisch: 6 neg.

Getriebe: 3-Gang + Rückwärtsgang (T-84)

Verteilergetriebe: 2-Gang-Modell (Dana 18)

Vorderachse: Dana 25

Hinterachse: Dana 27

Radstand: 80" (203 cm.)

Sonstiges: 2-teilige Windschutzscheibe, keine Heckklappe

Motor: 4-134 L Kopfmotor (463) (Alle Jahre)

Motortyp: L4-134 " Go-Devil ".

Anzahl der Zylinder: 4

Cubic-In. Verschiebung: 134.22 CID (2199.53 cc)

Pferdestärken: 60 PS (45 kW) bei 4000 U/min.

Drehmoment: 105 ft-lb. (142 N-m) bei 2000 U/min.

Kompressionsverhältnis: 6:48:1:1

Valvetrain: L-Kopf"

FRANCAIS

Carrosserie et châssis d'origine, 4x4, haute vitesse basse vitesse.

Cette Ford GPW est entièrement restaurée selon les spécifications d'origine, même les tuyaux de serrage et les bandes de mise à la terre sont restaurés selon les spécifications d'origine.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, la Ford GPW a joué un rôle puissant dans l'augmentation de l'efficacité et de la mobilité de l'armée américaine, en adoptant des caractéristiques distinctives, certaines encore reconnaissables aujourd'hui, qui allaient continuer à influencer le design et la silhouette du "véhicule utilitaire sport" moderne. Bientôt devenus la jeep omniprésente et mondialement connue, les modèles Ford GPW ont été très efficaces au sol, avec de nombreuses caractéristiques normalisées telles que des pneus 6.00x16, 60 chevaux honnêtes à 4 000 tr/min, un support pour le bidon d'essence à l'arrière gauche, une prise pour les feux de remorque, la suppression d'interférence de bougie, un système de feux occultants, deux boucles supérieures et une chaîne à ressort étanche. Ford a construit ses propres cadres pour la GPW.

Poids brut : 3 650 lb.
Longueur : 132.25 po
Largeur : 55,5 po
Hauteur (remplissage) : 71,75 po
Hauteur (de haut en bas) : 52 po
Piste : 49"
Taille de pneu : 6.00-16
Vitesse maximale : 65 mi/h
Capacité de carburant : 15 gal
Portée : 285 mi
Électricité : 6 neg
Transmission : 3 vitesses + marche arrière (T-84)
Boîte de transfert : Modèle à 2 vitesses (Dana 18)
Essieu avant : Dana 25
Essieu arrière : Dana 27
Empattement : 80" (203 cm.)
Autre : Pare-brise 2 pièces, sans hayon

Moteur : Moteur 4-134 L (463) (toutes les années)
Type de moteur : L4-134 "Go-Devil"
Nombre de cylindres : 4
Cubic-In. Déplacement : 134,22 CID (2199,53 cc)
Puissance : 60 ch (45 kW) à 4000 tr/min
Couple : 105 lb-pi. (142 N-m) @2000 tr/min
Taux de compression : 6:48:1
Valvetrain : Tête en L"