

LOT 38

WILLYS MODEL 1942

## **ENGLISH**

model 1942.

Original Willys engine 2200cc, 6volt,  
Willys MB standard script.  
Engine got revised.

Please note that at the time pictures of this Jeep were taken, some small details still had to be finished.

These have since been finished, and updated photos will be uploaded.

Although forever associated with Willys-Overland, the original Jeep military vehicle was developed by American Bantam, formerly American Austin. Designed to meet the US Army's requirement for a rugged, go-anywhere, four-wheel-drive vehicle capable of surviving on the barest minimum of unskilled maintenance, Bantam's prototype was up and running by 1940, meeting the Army's requirements apart from the engine, which was deemed insufficiently powerful. The Pentagon though, doubted Bantam's ability to meet the military's post-Pearl Harbour demands so the major contracts went to Willys and the Ford Motor Company, which would be responsible for the Jeep's trademark slotted radiator grille. Willys made various modifications to take advantage of a revised maximum weight requirement, which meant it was able to use its relatively heavy but adequately powerful 'Go Devil' engine. It was in this revised form that the Jeep would enter volume production. Willys-Overland's final production version was the Model MB, Ford's being designated the Model GPW. Produced by the million, the ubiquitous Jeep saw service in every theatre of WW2 and continued in military service with armies world-wide for several decades thereafter. Today the Jeep remains highly sought after by discerning military vehicle enthusiasts.

## **DEUTSCH**

Modell 1942.

Original Willys Motor 2200ccm, 6 Volt,  
Willys MB Standard Script.  
Der Motor wurde überarbeitet.

Bitte beachten Sie, dass zum Zeitpunkt der Aufnahme dieses Jeeps noch einige kleine Details zu erledigen waren.

Diese sind inzwischen fertig gestellt, und aktualisierte Fotos werden hochgeladen.

Obwohl immer mit Willys-Overland verbunden, wurde das ursprüngliche Jeep-Militärfahrzeug von American Bantam, ehemals American Austin, entwickelt. Der Prototyp von Bantam wurde entwickelt, um die Anforderungen der US-Armee an ein robustes, überall einsetzbares Allradfahrzeug zu erfüllen, das in der Lage ist, mit einem Minimum an ungelernter Wartung zu überleben, und war bis 1940 in Betrieb und erfüllte die Anforderungen der Armee, abgesehen vom Motor, der als unzureichend leistungsstark galt. Das Pentagon bezweifelte jedoch Bantams Fähigkeit, die Forderungen des Militärs nach dem Perlenhafen zu erfüllen, so dass die Großaufträge an Willys und die Ford Motor Company gingen, die für den markanten geschlitzten Kühlergrill des Jeeps verantwortlich sein würden. Willys nahm verschiedene Modifikationen vor, um die Vorteile einer überarbeiteten Maximalgewichtsanforderung zu nutzen, was bedeutete, dass er seinen relativ schweren, aber ausreichend starken Go Devil-Motor einsetzen konnte. In dieser überarbeiteten Form würde der Jeep in die Serienproduktion gehen. Willys-Overland's endgültige Produktionsversion war das Modell MB, Ford's wurde als Modell GPW bezeichnet. Produziert von der Million, sah der allgegenwärtige Jeep in jedem Theater des Zweiten Weltkriegs seinen Dienst und setzte seinen Militärdienst mit Armeen weltweit für mehrere Jahrzehnte fort. Auch heute noch ist der Jeep bei anspruchsvollen Militärfahrzeugfahrern sehr begehrt.

## **FRANCAIS**

Modèle 1942.

Moteur d'origine Willys 2200cc, 6volt,  
Willys MB standard script.  
Le moteur a été révisé.

Veillez noter qu'au moment où les photos de cette Jeep ont été prises, il restait encore quelques petits détails à finir.  
Celles-ci sont maintenant terminées, et des photos mises à jour seront téléchargées.

Bien que toujours associé à Willys-Overland, le véhicule militaire original Jeep a été développé par American Bantam, anciennement American Austin. Conçu pour répondre à la demande de l'armée américaine d'un véhicule à quatre roues motrices robuste, capable de survivre avec un minimum d'entretien non qualifié, le prototype de Bantam était opérationnel dès 1940, répondant aux exigences de l'armée, à l'exception du moteur, jugé insuffisamment puissant. Le Pentagone doutait cependant de la capacité de Bantam à répondre aux exigences militaires de l'après-Pearl Harbour, de sorte que les principaux contrats ont été attribués à Willys et à la Ford Motor Company, qui serait responsable de la calandre à fentes de la marque Jeep. Willys a apporté diverses modifications pour tirer parti d'une nouvelle exigence de poids maximum, ce qui lui a permis d'utiliser son moteur 'Go Devil' relativement lourd mais suffisamment puissant. C'est sous cette forme révisée que la Jeep entrera en production en série. La version de production finale de Willys-Overland était le modèle MB, celui de Ford étant désigné le modèle GPW. Produite par millions, la omniprésente Jeep a servi dans tous les théâtres de la Seconde Guerre mondiale et a continué son service

militaire dans les armées du monde entier pendant plusieurs décennies par la suite. Aujourd'hui, la Jeep reste très recherchée par les amateurs de véhicules militaires.